

ÉTUDE DOCUMENTAIRE ET PROSPECTIVE

MOBILAB Luxembourg

Renforcer l'usage des dispositifs de mobilité existants

Étude prospective commune par commune de la contribution des véhicules légers intermédiaires, de la recherche-action citoyenne et des forums experts-citoyens, en articulation avec le PNM 2035.

Donner aux communes des observations utiles pour améliorer un parcours, accompagner un service, organiser une mission ou choisir un équipement. Relier ces décisions locales à un apprentissage partagé à l'échelle du pays.

100

communes repérées

Un point d'appui documenté pour ouvrir le dialogue local.

6

situations approfondies

Des comparaisons reliées à une décision concrète.

1

cadre de coopération

Une méthode commune ; un parc à dimensionner selon les usages.

LA PROPOSITION AU MINISTÈRE

Consolider MOBILAB à partir des terrains et du parcours éducatif déjà préparés : coordonner les enquêtes, former les jeunes et rendre les enseignements réutilisables entre communes. Le cadrage partenarial précisera les cas retenus, les moyens et le calendrier.

Périmètre : Grand-Duché de Luxembourg. Repérage documentaire au 25.09.2026. Les effets de mobilité restent à mesurer. Rapport complet : analyses p. 13-18 ; répertoire à partir de la p. 19.

Des observations qui changent une décision

Le PNM 2035 fournit un cadre multimodal. MOBILAB propose d'en examiner les conditions d'usage à l'échelle des parcours et des services.

Ce qui existe	Ce que MOBILAB ajoute à examiner	Décision que cela peut éclairer
Gare, bus, navette et vélo	Un audit du trajet complet, avec usagers et non-usagers : départ, correspondance, stationnement et retour.	Corriger un obstacle, mieux organiser le rabattement ou tester un complément ciblé.
Transport à la demande et autopartage	La comparaison d'une mission réelle : accès au véhicule, réservation, attente, charge, aide et coût complet.	Mieux orienter vers l'offre, ajuster son organisation ou qualifier une mission pour un VLI.
Services sociaux et permanences	Une comparaison à accompagnement explicite : sortie choisie, permanence fixe ou mobile, recours effectif au service.	Adapter l'accompagnement, les lieux ou les créneaux ; préciser l'utilité d'une configuration.
Enquêtes et concertation communales	Des observations répétées, préparées avec les jeunes, suivies d'une réponse motivée des responsables.	Documenter un arbitrage du plan local et suivre son effet après la décision.

EXEMPLE : UNE PERMANENCE DE QUARTIER À DIFFERDANGE

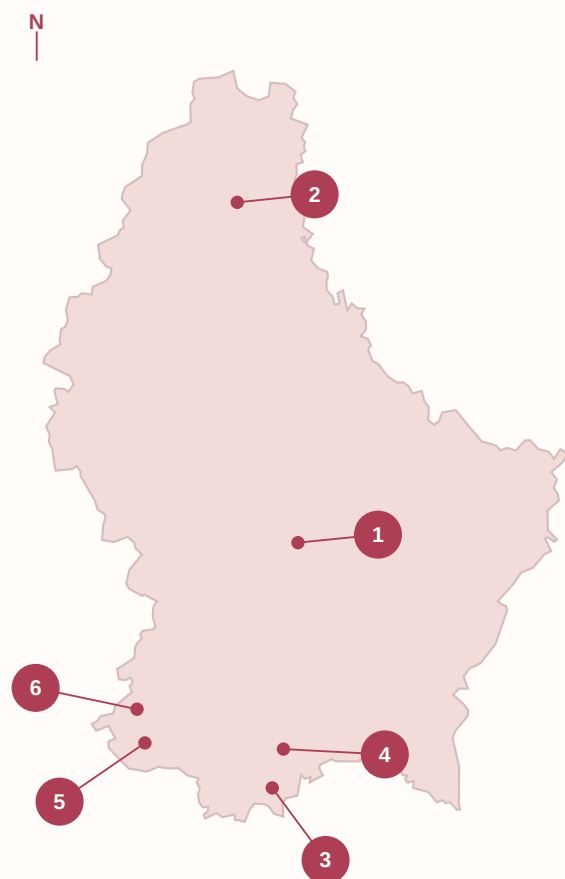
Diffbus et Vël'OK → une question d'accès à l'information → permanences comparées avec le même accompagnement → suivi du recours aux services → décision sur les lieux, les créneaux et l'intérêt du stand mobile.

L'APPORT PROPOSÉ PAR MOBILAB

Relier l'expérience vécue des services, les comparaisons en situation réelle et une délibération suivie d'une réponse publique. Le Karbike fournit un comparateur ou un support mobile lorsque la mission le justifie. Les enseignements deviennent réutilisables entre communes.

Six situations, des décisions différentes

Une sélection analytique pour éprouver la méthode, à partir de dispositifs documentés.



Grand-Duché de Luxembourg

01 · Lintgen

Accéder au train

Rapport complet · T01 · p. 13

02 · Clervaux

Articuler les solutions rurales

Rapport complet · T02 · p. 14

03 · Dudelange

Faire une course avec une charge

Rapport complet · T03 · p. 15

04 · Bettembourg

Soutenir une sortie choisie

Rapport complet · T04 · p. 16

05 · Differdange

Aller vers les habitants

Rapport complet · T05 · p. 17

06 · Pétange

Prolonger le dialogue communal

Rapport complet · T06 · p. 18

LE GAIN À L'ÉCHELLE NATIONALE

Comparer les mêmes questions entre territoires : ce qui fonctionne, pour quels publics, avec quelles contraintes et quels moyens. Chaque cas produit une fiche réutilisable et une décision suivie ; les résultats ne sont pas extrapolés en nombre de véhicules par commune.

Le Sud est davantage présent du fait des points d'appui du dossier. Le portefeuille opérationnel doit examiner aussi les contextes de l'Est et de la Nordstad, selon les missions, les partenaires et la capacité de suivi. Les communes représentées ne sont pas présumées engagées.

Consolider une démarche déjà engagée

La coopération proposée prolonge les terrains MOBILAB et le parcours éducatif préparé avec le LTC. Son périmètre et son calendrier sont à convenir.

Étape	Livrable attendu	Décision / responsabilité à convenir
Cadrer	Cas priorités, référents locaux, comparateurs, calendrier, budget à décaisser et contributions en nature.	Äerdschëff prépare avec les partenaires ; ceux-ci arrêtent le périmètre, les moyens et le suivi.
Enquêter et comparer	Situations initiales, essais répétés lorsque pertinents, carnets d'usage et bilan intermédiaire.	Les responsables de site autorisent les essais ; une revue examine poursuite, adaptation ou arrêt.
Délibérer et transmettre	Forum annuel organisé par les jeunes, décisions motivées, enseignements entre territoires et ressources éducatives.	Plusieurs communes et cas peuvent partager une rencontre. Les acteurs compétents répondent ; les adultes encadrent les jeunes.

LE SOUTIEN À DISCUTER

Désigner un interlocuteur ; organiser un cadrage avec les services de l'aménagement, de l'éducation et de la mobilité ; faciliter les échanges de données agrégées ; instruire un soutien à la coordination entre territoires, à l'enquête, à la formation et à la diffusion des enseignements.

DES MOYENS À AJUSTER AUX ENGAGEMENTS EXISTANTS

Identifier les ressources déjà affectées et le travail supplémentaire à soutenir. Convenir du nombre de cas, des groupes de jeunes, des adultes référents et des forums mutualisés. Le parc suit les missions et les possibilités d'exploitation.

Le rendez-vous peut aboutir à une note de cadrage précisant interlocuteurs, livrables, moyens, calendrier et procédure d'instruction. Les six analyses de l'étude illustrent la méthode ; elles ne fixent ni le nombre de terrains à engager ni une durée de convention.

Ce que cette étude permet d'affirmer

Une couverture des 100 communes, six analyses approfondies et un protocole proposé pour produire les résultats manquants.

Niveau	Matériau disponible	Portée
Repérage communal	Une ou plusieurs sources publiques pour chacune des 100 communes.	Présence documentée d'une offre ; inventaire non exhaustif et activité actuelle à confirmer lorsque nécessaire.
Analyse prospective	Six configurations avec comparateurs, décision visée et conditions de transfert.	Hypothèses territorialisées ; elles ne désignent pas des besoins déjà mesurés.
Enseignement de démarche	Compte rendu des forums de Sanem, GT1 et documents méthodologiques actualisés.	Critères et questions effectivement formulés ; pas une preuve d'impact sur les déplacements.
Résultat d'usage	À produire par enquête, observations répétées et comparaison.	Aucun volume national de véhicules ou gain de fréquentation n'est estimé dans cette étude.

DES SOURCES DATÉES ET QUALIFIÉES

Les références C001 à C100 documentent les entrées communales ; S01 à S43 couvrent le cadre et les compléments. Les pages anciennes ou non datées restent identifiées dans le registre. Une consultation récente n'atteste pas une mise à jour du contenu.

UNE VALIDATION LOCALE CIBLÉE

Pour les cas retenus : confirmer service actif, publics admis, parcours, stationnement, modalités de réservation et données accessibles. Les projets du PNM à l'horizon 2035 sont lus comme un cadre de planification ; leur disponibilité actuelle doit être vérifiée séparément.

Les analyses approfondies sont sélectionnées pour la diversité des questions et la présence de points d'appui documentaires. Elles ne constituent pas un échantillon représentatif du pays. Le répertoire des 100 communes reste ouvert aux corrections des collectivités et opérateurs.

Une grille territoriale explicite

Les correspondances suivantes sont proposées par MOBILAB. Les pages citées sont les pages imprimées du PNM, édition 2022.

Repère du PNM	Dispositif et question MOBILAB	Décision / trace attendue
A7/CFL10 : articulation vélo-train. p. 168-171 ; p. 40-43	T01 · Lintgen : le parcours, la navette et le stationnement rendent-ils le train praticable ?	Audit domicile-quai-retour ; responsable de l'obstacle identifié.
Rural Nord : rabattement et déplacements de proximité. p. 156-159	T02 · Clervaux : comment une mission courte s'insère-t-elle dans Bummelbus, RGTR, train et FLEX ?	Choix d'organisation fondé sur une mission répétée et ses alternatives.
Sud urbain : trajets courts et réseaux locaux. p. 122-127	T03 · Dudelange : la charge modifie-t-elle le choix entre les modes disponibles ?	Fiche comparative durée, charge, espace, coût et mode remplacé.
Innovations : mobilité pour tous. p. 186-187	T04 · Bettembourg : quel bénéfice de participation sociale au-delà de l'accompagnement existant ?	Activité réalisée, aide nécessaire, choix de la personne.
Innovations : données et services de proximité. p. 186-187	T05 · Differdange : une permanence mobile facilite-t-elle le recours aux services ?	Contacts suivis, recours effectif, coût humain et décision sur les lieux.
Planification à plusieurs échelles. p. 94-95 ; N5/CFL70, p. 144-147	T06 · Pétange : quelle observation peut instruire un arbitrage du plan local ?	Fiche sourcée, réponse de la commune et échéance de suivi.

Critère commun proposé : examiner simultanément utilité, inclusion, ressources, espace public, sécurité et coût. Une amélioration pour un usager ne suffit pas si elle dégrade fortement le service rendu à d'autres. Les indicateurs opérationnels relèvent du protocole MOBILAB [S07].

Comparer des services, des parcours et des organisations

Les catégories du répertoire sont des points d'entrée documentaires, pas une mesure de la couverture des réseaux ou de la demande.

Famille à croiser	Exemples documentés dans le corpus	Question commune
Accès au transport collectif	Lintgen, Nommern, Bourscheid : gares, accès et stationnement pour vélos.	Où la chaîne complète devient-elle difficile, pour qui et à quel moment ?
Transport à la demande	Clervaux, Feulen, Kiischpelt ; services à critères spécifiques à Wiltz et Junglinster.	L'obstacle relève-t-il de l'offre, de son appropriation, du parcours ou de l'accompagnement ?
Autopartage et emport	FLEX à Dudelange et Clervaux ; intégration de Carloh dans FLEX à Luxembourg en 2026.	Quel format répond à la mission, avec quels accès, disponibilité et coût complet ?
Mobilité active	Vël'OK dans le Sud ; possibilités de marche et de vélo à examiner sur chaque parcours.	Protection ou charge apportent-elles une différence utile face à un vélo bien équipé ?
Services sociaux et médiation	Proxibus et Senior+ à Bettembourg ; piste du stand de quartier à Differdange.	Quelle participation devient possible, et quelle part du résultat tient au travail humain ?
Planification et éducation	Enquête à Kehlen ; Mobilitéés-Check à Pétange ; parcours éducatif LTC proposé.	Comment les observations et les controverses modifient-elles une décision suivie ?

Pour chaque cas, MOBILAB propose une fiche comparable : mission, public, alternatives, observations, ressources, désaccords et décision. Le travail commun décrit les conditions de transfert, les échecs et les adaptations nécessaires. Les enquêtes et données des communes et opérateurs en constituent le point d'appui ; leurs rôles sont convenus pour organiser une contribution complémentaire.

Une démarche déjà instruite collectivement

Le rapport s'appuie sur des productions identifiées ; chaque production conserve son statut.

Production	Enseignement disponible	Conséquence pour l'étude nationale
Forums de Sanem : analyse du 19.06.2026 [S10]	Les échanges articulent utilité, maintenance, coût complet, coopération et mandat public.	Instruire cinq capacités : comprendre, expérimenter, maintenir, coopérer et décider.
GT1 Usages & besoins, 09.09.2026 [S09]	Les participants proposent des trajets comparés et soulèvent le relief, la voirie, la charge et le temps professionnel.	Choisir des missions concrètes ; intégrer le convoyage et le travail nécessaire au résultat.
Protocole actualisé, 05.09.2026 [S07]	Configurations complètes, explications concurrentes, observations répétées et résultats négatifs documentés.	Utiliser une méthode commune sans confondre adoption, effet utile et enthousiasme initial.
LTC et élèves facilitateurs, 05.09.2026 [S08, S35]	Enquête, communication scientifique, coconception et facilitation supervisée.	Former les jeunes à instruire les preuves et les désaccords, puis à organiser une restitution publique.

CE QUE CES ACQUIS DÉMONTRENT

Une capacité à formuler collectivement les questions, les critères et les responsabilités de l'expérimentation. Ils donnent un point de départ au travail national ; ils n'établissent pas encore un changement durable des pratiques de mobilité.

PROLONGER LES TERRAINS ET LE PARCOURS ÉDUCATIF

Les terrains en préparation dans le Sud et avec Aubange, les outils de recherche-action et le parcours LTC/PSP constituent les points d'appui de la coopération. Le cadrage pédagogique porte sur 2027-2028. La coordination nationale vise à relier ces travaux et à rendre leurs enseignements accessibles à d'autres communes.

Chaque projet conserve ses accords, son calendrier et ses financements propres. Le cadrage distinguera les activités déjà couvertes, les contributions locales à formaliser et le travail supplémentaire de coordination, de formation ou de mise en commun à soutenir.

Une mission réelle, des observations répétées

L'unité d'analyse : mission, public, trajet, moment, alternatives, infrastructure et organisation.

Temps	Travail	Trace et décision
T0 · Référence	Décrire l'usage actuel ; écouter usagers et non-usagers ; préciser le parcours, les règles et les responsabilités.	Fiche de cas, comparateurs accessibles, critères de poursuite et d'arrêt.
T1 · Prise en main	Former et accompagner l'essai lorsque le véhicule est pertinent. Consigner le soutien nécessaire.	Temps de formation, difficultés, refus et adaptations.
T2 · Répétition	Comparer une même mission, à charge et horaire proches. relever météo, aléas, changements de service et aide reçue.	Durée complète, mode remplacé, charge, confort, coût, incidents et renoncements.
T3 · Moins d'assistance	Observer la continuité lorsque le soutien diminue ; prévoir une autre saison si elle conditionne la conclusion.	Fréquence réelle, maintenance, aide, maintien ou abandon.
T4 · Délibération	Restituer les faits et désaccords, organiser le forum, obtenir une réponse puis une date de suivi.	Décision motivée et responsable identifiée ; bilan de ce qui change effectivement.

ATTRIBUER LE RÉSULTAT AU BON MÉCANISME

Comparer le stand mobile à une permanence avec accompagnement équivalent. Distinguer l'effet de la formation, de la présence d'un agent, de l'amélioration d'un parcours et du véhicule. Documenter les refus et les personnes peu familières de ces solutions.

DES DONNÉES PROPORTIONNÉES

Collecter les seules données utiles au cas, définir accès et durée de conservation, puis diffuser des résultats agrégés. Les effectifs et répétitions sont fixés par cas ; les petits groupes ne permettent pas une extrapolation représentative au pays.

Des jeunes qui organisent l'enquête et le débat

Le résultat recherché : savoir construire, discuter et transmettre un raisonnement à partir de données situées.

UN PARCOURS PÉDAGOGIQUE COMPLET

Choisir une question avec les acteurs ; apprendre à observer et à conduire un entretien ; comparer les solutions ; distinguer constat et interprétation ; coconcevoir des supports ou situations de jeu ; faciliter un échange entre pairs, puis un forum experts-citoyens.

UN FORUM ANNUEL ORGANISÉ PAR LES JEUNES

Une rencontre peut réunir plusieurs communes et cas d'usage. Les jeunes préparent les questions, les supports et l'animation, puis suivent les réponses. Le périmètre, les groupes mobilisés et le nombre total de forums sont convenus avec les partenaires et les adultes responsables.

LTC : UNE BASE MÉTHODOLOGIQUE, DES CONDITIONS À FORMALISER

Le dossier du 5 septembre propose un noyau de 15 à 20 élèves en 2027 et une transmission vers une seconde cohorte en 2028. Ces cibles pédagogiques, l'accord opérationnel et le temps d'encadrement sont à confirmer. La capacité à enquêter et à faciliter prime sur l'adhésion à un véhicule.

AUBANGE ET DIFFERDANGE : UN TRANSFERT À CONSTRUIRE

Les échanges avec Aubange constituent un point d'appui partenarial. Le même principe peut être proposé au lycée international de Differdange : enquêter sur le stand mobile, un parcours ou une sortie choisie, puis organiser le forum. Chaque établissement définit sa question, son calendrier et ses adultes relais.

UNE PLACE CLAIRE DANS LA DÉCISION

Les jeunes produisent des questions et des observations ; les services apportent leurs contraintes et expertises ; les responsables publics répondent. Les adultes gardent la responsabilité de l'encadrement et de la sécurité. La progression pédagogique et le calendrier scolaire déterminent le rythme des enquêtes et des rencontres.

Ce que le ministère est invité à soutenir

Consolider les fonctions communes du programme MOBILAB : coordination, enquête, éducation et partage des enseignements.

Fonction	Contribution proposée	Livable vérifiable
Coordination institutionnelle	Un interlocuteur désigné ; services compétents et relais intercommunaux associés, dont PRO-SUD pour le Sud si son rôle est convenu.	Note de cadrage avec périmètre, responsables, échéances et procédure de décision.
Qualification territoriale	Äerderschëff prépare les cas avec communes et opérateurs, en priorité à partir des terrains déjà en préparation.	Fiches de cas validées ; activités existantes et contributions supplémentaires identifiées.
Enquête et comparaison	Coordination des observations, qualité des données et revue du protocole avec un appui scientifique à convenir.	Situations de référence, traces comparables, revue intermédiaire et conclusions avec limites.
Éducation et délibération	Formation des élèves, accompagnement des adultes et mutualisation des rencontres entre cas et communes.	Productions pédagogiques, forums annuels au périmètre convenu et réponses consignées.
Capitalisation publique	Consolidation des résultats et actualisation du répertoire ; restitution aux partenaires et au public.	Fiches de décision, conditions de transfert, ressources réutilisables et bilan aux échéances convenues.

UN PREMIER ACCORD CONCRET

À l'issue du rendez-vous : identifier le service coordinateur, convenir d'un cadrage et d'une échéance d'instruction. Arrêter ensuite les missions, les moyens humains, le budget, les règles de données et les engagements locaux, en cohérence avec la programmation MOBILAB et scolaire.

Le soutien à discuter porte sur les fonctions nécessaires pour relier, comparer et transmettre les travaux locaux. Le budget identifiera ce qui est déjà financé et ce qui requiert un appui complémentaire. Les achats, locations ou adaptations de véhicules sont instruits selon les cas et leur organisation d'exploitation.

Chiffrer le travail et organiser le parc

Le budget doit rendre visibles les dépenses, le temps mobilisé et les ressources déjà disponibles.

Bloc à chiffrer	Unité de calcul proposée	Responsabilité à convenir
Socle de coordination	Jours de cadrage, réunions, suivi, gestion des données et synthèse nationale.	Äerdschëff et interlocuteur institutionnel.
Travail par cas	Jours d'enquête, observations, accompagnement, analyse et restitution.	Équipe MOBILAB et référent du site.
Parcours éducatif et forum	Préparation, formation, présence adulte, animation, accessibilité et suivi des réponses.	Établissement / structure partenaire avec MOBILAB.
Exploitation matérielle	Mise à disposition ou achat, adaptation, assurance, stockage, entretien, convoyage et immobilisation.	Propriétaire et exploitant identifiés pour chaque configuration.

DEUX COLONNES FINANCIÈRES DISTINCTES

Distinguer sommes à décaisser et contributions en nature : temps déjà rémunéré, local, véhicule ou équipement mis à disposition. Identifier les heures réellement disponibles et les financements déjà affectés. La valorisation d'un apport en nature ne crée pas de trésorerie.

LE NOMBRE DE VÉHICULES SE DÉDUIT DU PLANNING

Pour chaque configuration, relever les créneaux simultanés, les distances entre sites, les temps de recharge, la maintenance et les possibilités de prêt. Un stand, un utilitaire et un véhicule de passagers ne sont pas automatiquement interchangeables. Les six analyses du rapport ne constituent pas une proposition de six acquisitions.

UNE CAPACITÉ DE SUIVI QUI FIXE L'AMPLEUR

Le nombre de cas est arrêté selon le temps d'enquête et d'encadrement réellement disponible. Mutualiser les groupes et les forums lorsque cela reste pertinent. Avant tout essai : configuration, règles d'accès, assurance, maintenance et responsabilités sont vérifiées.

Le cadrage doit produire un budget complet lié aux cas retenus, aux ressources déjà affectées et à l'appui complémentaire recherché. Ce budget permettra de décider des moyens de coopération et du lancement des activités.

Rendre le trajet vers la gare praticable

Vallée de l'Alzette · Corridor A7/CFL10

POINT D'APPUI LOCAL

La commune présente une mBox et des vélo-boxes près de la gare, ainsi que le Lëntgen Express, une navette à la demande desservant Lintgen, Gosseldange, Prettingen et certaines destinations voisines. [C052, S36, S37] Ce cas permet d'examiner une chaîne déjà équipée : accès local, stationnement et train. Le point à instruire est le parcours réellement choisi depuis une des localités, dans les deux sens. La présence d'une mBox ne prouve ni son utilisation ni l'accueil possible d'un Karbike.

QUESTION À INSTRUIRE

Qu'est-ce qui rend un départ et un retour en train praticables depuis le domicile : le parcours, le stationnement, l'horaire de la navette ou le véhicule utilisé ?

APPORT POSSIBLE DU VÉHICULE

Une configuration abritée peut être testée si la météo ou l'emport constituent un obstacle rapporté. Le véhicule doit pouvoir être stationné légalement sans gêner les autres usages. Aucun accès à la mBox ou au train n'est présumé.

RECHERCHE-ACTION ET FORUM

Retenir une origine et une destination ferroviaire avec des habitants. Comparer marche, vélo assisté, navette et, si faisable, VLI vers le même train. Relever porte-à-quai, correspondance, retour, aide, place occupée et mode antérieur, avec des usagers et des personnes qui renoncent au train. Habitants, commune et opérateurs examinent le maillon qui empêche le trajet complet et attribuent la suite au responsable compétent.

DÉCISION À ÉCLAIRER

Prioriser un obstacle de parcours, ajuster l'information ou l'organisation du rabattement, examiner une solution de stationnement, ou poursuivre un essai de VLI si un apport propre apparaît.

TRANSFERT ET CONDITION D'ENTRÉE

Le résultat transférable est une méthode d'audit domicile-quai-retour ; il peut éclairer d'autres communes ferroviaires, après vérification des parcours et du stationnement. Avant sélection : repérer le trajet sur place, confirmer les services et les règles de stationnement, obtenir un référent local. Les pages communales n'établissent pas une difficulté actuelle.

Repère PNM proposé : A7/CFL10, p. 168-171 ; intermodalité, p. 40-43. Les aménagements projetés ne sont pas présumés disponibles.

Références : [C052] · [S36] · [S37] · [S02]. Liens et statut dans le registre final.

Qualifier une mission courte en milieu rural

Rural Nord · Corridors N7/CFL10 et N15

POINT D'APPUI LOCAL

Bummelbus, bus RGTR et gare forment plusieurs possibilités locales. Une station FLEX est indiquée à la gare. Le bulletin communal 2/2025 publie des statistiques d'utilisation du Bummelbus pour 2024. [C014, S11, S24, S41] Clervaux offre un point d'appui inhabituel dans le corpus : des données d'usage déjà publiées. Elles permettent de préparer l'enquête avec l'opérateur, sans attribuer au VLI les missions déjà bien assurées. Les relations entre localités doivent être examinées une par une.

QUESTION À INSTRUIRE

Pour une course ou une activité régulièrement choisie, quelle combinaison est praticable selon l'heure, la charge, le retour et la personne concernée ?

APPORT POSSIBLE DU VÉHICULE

Le VLI n'entre dans la comparaison que sur une mission courte dont le parcours est compatible. Les caractéristiques routières, la pente et le temps total peuvent conduire à préférer le Bummelbus, le vélo ou l'autopartage.

RECHERCHE-ACTION ET FORUM

Demander des données agrégées actualisées : origines-destinations utiles, motifs, réservations réalisées et contraintes connues. Recruter utilisateurs et non-utilisateurs. Comparer la même mission avec Bummelbus, bus régulier, vélo assisté et FLEX si accessible, puis VLI si justifié. Inclure réservation, attente et accès au véhicule. Usagers et opérateur confrontent les motifs de recours et de non-recours, sans interpréter l'absence de déplacement comme une demande automatiquement non satisfaite.

DÉCISION À ÉCLAIRER

Améliorer l'information ou la réservation, coordonner un accès à la gare, qualifier un créneau d'essai, ou conclure que les solutions existantes répondent mieux à la mission.

TRANSFERT ET CONDITION D'ENTRÉE

Comparer des missions rurales documentées plutôt que généraliser à partir de la seule faible densité. Les enseignements restent conditionnés par les distances, l'accès aux services et l'accompagnement. Avant sélection : disposer d'un parcours et d'un interlocuteur opérateur ; actualiser les statistiques. Aucun volume de voyages n'est converti en nombre de véhicules.

Repère PNM proposé : N7/CFL10 et N15, p. 156-159. Les aménagements projetés ne sont pas présumés disponibles.

Références : [C014] · [S11] · [S24] · [S41] · [S02]. Liens et statut dans le registre final.

Comparer l'emport et le coût d'une course

Agglomération Sud · Mobilités de proximité

POINT D'APPUI LOCAL

Citybus, DudBus1 et Vël'OK proposent des alternatives locales. La commune identifie également des stations FLEX à Dudelange-Ville et rue Karl Marx, près de Dudelange-Centre. [C022, S04, S38] L'intérêt du cas vient de la coexistence de plusieurs modes, dont le véhicule partagé. Une course avec achats permet de comparer l'ensemble de la mission : rejoindre un véhicule, emporter, stationner puis le restituer. Aucune insuffisance de ces offres n'est établie.

QUESTION À INSTRUIRE

La charge transportée change-t-elle réellement le choix du mode pour une course courte, et dans quelles conditions un VLI améliore-t-il la mission ?

APPORT POSSIBLE DU VÉHICULE

Tester l'emport et la protection apportés par une configuration précise, face au vélo équipé, au vélo-cargo et à FLEX. Le volume utile, les accès et les manœuvres comptent davantage qu'une promesse générale de confort.

RECHERCHE-ACTION ET FORUM

Choisir avec des habitants une course récurrente dont la charge peut être reproduite. Définir un point de départ, les arrêts et le retour. Mesurer durée complète, manutention, places occupées, coût, aide et mode remplacé. Vérifier l'éligibilité à chaque service ; signaler les solutions indisponibles au lieu de simuler leur usage. Les participants confrontent leur expérience avec les contraintes des services et des commerces : accès, stationnement, transport des achats et disponibilité.

DÉCISION À ÉCLAIRER

Mieux faire connaître l'offre existante, adapter le portage ou le stationnement, tester une mise à disposition mutualisée, ou conserver la combinaison actuelle.

TRANSFERT ET CONDITION D'ENTRÉE

Les résultats peuvent éclairer une petite tournée professionnelle, mais ce transfert exige une nouvelle vérification de la charge, du temps de travail et de la disponibilité. Avant sélection : identifier une mission et ses comparateurs réellement accessibles. Un trajet pris à Vël'OK ou à la marche n'est pas compté comme une substitution automobile.

Repère PNM proposé : Agglomération Sud, p. 122-127 ; innovations, p. 186-187. Les aménagements projetés ne sont pas présumés disponibles.

Références : [C022] · [S04] · [S38] · [S02]. Liens et statut dans le registre final.

Examiner la participation sociale des seniors

Agglomération Sud · Accompagnement existant

POINT D'APPUI LOCAL

Le Proxibus accompagne les résidents de plus de 60 ans vers différentes activités et destinations. Senior+ propose un accompagnement volontaire à partir de 65 ans. Une enquête de 2021 a alimenté le plan communal d'action pour seniors. [C006, S39, S40] Le point de départ est une politique sociale déjà structurée. Il faut comprendre l'activité souhaitée et le rôle de l'accompagnement avant de comparer des véhicules. Les critères d'âge des dispositifs ne sont pas interchangeables.

QUESTION À INSTRUIRE

Pour une personne et une activité choisies, existe-t-il un bénéfice supplémentaire à réaliser une partie de la sortie dans une configuration légère accompagnée ?

APPORT POSSIBLE DU VÉHICULE

Distinguer conduite autonome et trajet comme passager. Une configuration seniors doit être validée pour la personne, l'installation, le confort et l'aide nécessaire. Elle n'est pas présentée comme un transport adapté équivalent au Proxibus.

RECHERCHE-ACTION ET FORUM

Repartir des questions du plan seniors et des observations des professionnels. Comparer une même activité avec l'accompagnement habituel et une option légère volontaire, lorsque celle-ci est possible. Noter participation effective, plaisir ou inconfort, effort, aide, temps professionnel, renoncement et souhait de recommencer. Les personnes concernées choisissent les critères de qualité avec les accompagnateurs. Les jeunes peuvent faciliter l'échange, sans prendre en charge le soin ou l'évaluation des aptitudes.

DÉCISION À ÉCLAIRER

Maintenir le transport actuel, mieux orienter vers les activités, adapter l'accompagnement, ou poursuivre une offre de sortie clairement définie si sa valeur sociale est observée.

TRANSFERT ET CONDITION D'ENTRÉE

La grille activité-accompagnement-véhicule peut informer le volet seniors évoqué à Differdange ; les configurations et les opérateurs doivent être examinés localement. Avant sélection : interlocuteur social, participation volontaire et organisation de l'accompagnement. Aucune promesse d'autonomie universelle ni de réduction de coût.

Repère PNM proposé : Mobilité pour tous et accessibilité, p. 186-187. Les aménagements projetés ne sont pas présumés disponibles.

Références : [C006] · [S39] · [S40] · [S02]. Liens et statut dans le registre final.

Relier un stand mobile aux services de mobilité

Agglomération Sud · Quartiers et médiation

POINT D'APPUI LOCAL

Le Diffbus a été réorganisé en avril 2026 et la commune participe à Vël'OK. Les échanges du porteur avec Corinne Lahure ont fait émerger un Karbike transformable en stand de quartier, ainsi qu'un volet seniors distinct. [C020, S04 ; échanges rapportés par le porteur] Ce cas examine une fonction de service mobile : rencontrer les habitants là où ils vivent et accompagner l'usage de l'offre. La mobilité du stand est une hypothèse ; son module reste à concevoir. Il faut la comparer à une permanence fixe ou temporaire avec les mêmes moyens humains.

QUESTION À INSTRUIRE

Le déplacement de la permanence permet-il de rencontrer d'autres habitants et de faciliter un recours effectif aux services de mobilité ?

APPORT POSSIBLE DU VÉHICULE

Le Karbike sert ici au transport et au déploiement du stand. L'intérêt dépend de l'accès aux quartiers, du matériel transporté, du temps d'installation et de la fréquence des permanences.

RECHERCHE-ACTION ET FORUM

Choisir deux lieux ou créneaux comparables avec le service concerné. Tenir un journal des contacts, questions et démarches accompagnées. Prévoir un suivi volontaire du recours au service, sans assimiler un contact à un changement de mobilité. Comptabiliser préparation, convoyage, installation, animation et repli. Le lycée international pourrait préparer l'enquête et organiser un forum annuel avec les habitants. Le parcours reprendrait les principes du LTC et les pistes discutées avec Aubange, sous encadrement adulte et avec accord des établissements.

DÉCISION À ÉCLAIRER

Faire évoluer l'information, déplacer certains créneaux, adapter le module ou maintenir une permanence fixe. Une acquisition n'est examinée qu'après comparaison des organisations.

TRANSFERT ET CONDITION D'ENTRÉE

Une méthode commune permettrait de comparer les permanences entre quartiers ou communes : publics effectivement rejoints, service utilisé ensuite et coût humain complet. Avant sélection : accord du service, faisabilité du module et lieux autorisés. Le volet seniors et le partenariat scolaire font l'objet de validations distinctes.

Repère PNM proposé : Agglomération Sud, p. 122-127 ; données et services de proximité, p. 186-187. Les aménagements projetés ne sont pas présumés disponibles.

Références : [C020] · [S04] · [S08] · [S35] · [S02]. Liens et statut dans le registre final.

Relier l'enquête des jeunes au plan de mobilité

Sud urbain · Corridor N5/CFL70

POINT D'APPUI LOCAL

Le Mobilités-Check alimente le plan local de mobilité. Des ateliers sont annoncés en octobre 2026 à Pétange, Lamadelaine et Rodange. Il existe donc une démarche de participation à laquelle rattacher l'enquête. [C065, S13] Le cas permet d'éviter une consultation parallèle. Il s'agit de choisir, avec les responsables du plan, une question issue des travaux communaux et de lui apporter des observations répétées. Au 25 septembre, les ateliers annoncés ne constituent pas des résultats déjà disponibles.

QUESTION À INSTRUIRE

Quels éléments d'expérience et de comparaison aideraient à arbitrer une question déjà discutée dans le plan local : accès à une gare, continuité d'un trajet ou déplacement de proximité ?

APPORT POSSIBLE DU VÉHICULE

Un VLI peut servir de comparateur si le parcours et la mission le justifient. L'enquête peut aussi aboutir sans essai de Karbike, par exemple si l'obstacle décisif concerne une traversée piétonne ou une information de service.

RECHERCHE-ACTION ET FORUM

Après accord communal, les jeunes préparent une question, recueillent les usages et les refus, puis observent un parcours répété avec différents modes. Produire une fiche courte distinguant fait, expérience rapportée et interprétation. Insérer cette fiche dans les restitutions du plan au calendrier convenu. Un forum annuel organisé par les jeunes met les résultats en débat, avec les services et experts. La réponse communale et son échéance sont consignées ; le forum s'articule avec les instances existantes.

DÉCISION À ÉCLAIRER

Confirmer, ajuster ou écarter une mesure du plan local ; demander une étude technique ciblée ; programmer un suivi de l'usage après intervention.

TRANSFERT ET CONDITION D'ENTRÉE

Le parcours LTC fournit une méthode de formation aux preuves et à la facilitation. Il peut être proposé à d'autres établissements, dont ceux d'Aubange et de Differdange, après adaptation des partenariats. Avant sélection : une question retenue par la commune, des adultes encadrants et un calendrier de restitution. Aucun établissement local ni service n'est présumé engagé.

Repère PNM proposé : Planification multimodale, p. 94-95 ; N5/CFL70, p. 144-147. Les aménagements projetés ne sont pas présumés disponibles.

Références : [C065] · [S13] · [S07] · [S08] · [S35] · [S02]. Liens et statut dans le registre final.

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C001 · Beaufort

Socle. Bummelbus et Night Card présentés par la commune.

À examiner. Comparer un aller-retour court vers une activité avec Bummelbus, vélo à assistance électrique et VLI abrité.

Enquête. Recruter aussi des habitants qui utilisent déjà le Bummelbus ; déterminer si l'horaire choisi ou l'emport constituent réellement une différence.

Limite. Une réservation satisfaisante du Bummelbus peut rendre le VLI inutile.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C001]

C002 · Bech

Socle. Bummelbus annoncé en service depuis avril 2026 ; Nightlife Bus avec Consdorf et Berdorf.

À examiner. Observer d'abord l'appropriation du Bummelbus introduit en 2026 et les correspondances du service de nuit.

Enquête. Documenter connaissance du service, premiers essais et difficultés de réservation ; un stand itinérant peut soutenir cette enquête.

Limite. Ne pas attribuer au VLI une difficulté qui tient à la découverte d'un service nouveau.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C002] [S18] [S21]

C003 · Beckerich

Socle. Bummelbus et lignes RGTR reliant les localités de la commune.

À examiner. Tester une mission courte avec achats ou petit matériel, en comparaison du Bummelbus et d'un vélo-cargo.

Enquête. Choisir un parcours entre les localités effectivement desservies ; mesurer temps total et accès au véhicule.

Limite. Les liaisons régionales longues restent du ressort des modes collectifs et partagés existants.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C003] [S22]

C004 · Berdorf

Socle. Bummelbus présenté dans l'offre communale ; informations de mobilité et de covoiturage.

À examiner. Examiner si une permanence mobile aiderait des habitants à essayer le Bummelbus ou à préparer un trajet combiné.

Enquête. Comparer une permanence fixe et la même médiation dans les quartiers ; demander aux non-usagers pourquoi ils n'utilisent pas l'offre.

Limite. L'existence de travaux ou de déviations ne démontre pas un besoin permanent de VLI.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C004]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C005 · Bertrange

Socle. Ruffbus Berti mutualisé avec Bus@Stroossen depuis juin 2025.

À examiner. Comparer une course chargée en VLI avec l'offre Berti / Bus@Stroossen et un vélo-cargo.

Enquête. Vérifier ce qui change après la mutualisation avec Strassen : destinations, réservation et usage des services.

Limite. Évaluer le service élargi avant d'ajouter une offre qui réaliserait les mêmes déplacements.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C005]

C006 · Bettembourg / Analyse T04, p. 16

Socle. Proxibus pour les plus de 60 ans ; Senior+ à partir de 65 ans ; plan communal seniors.

À examiner. Examiner une activité choisie avec les seniors, à partir de l'accompagnement déjà proposé.

Enquête. Comparer participation, aide, confort et temps professionnel ; distinguer conduite et transport comme passager.

Limite. La capacité à transporter un passager et les conditions d'accès doivent être confirmées pour la configuration retenue.

PNM, Mobilité pour tous et accessibilité, p. 186-187 · Sources [C006] [S39] [S40]

C007 · Bettendorf

Socle. Service Bummelbus relayé par la commune.

À examiner. Comparer un petit trajet à heure choisie avec Bummelbus, marche et vélo assisté.

Enquête. Recueillir des trajets réellement renoncés ou faits en voiture avant de proposer l'essai.

Limite. La documentation consultée atteste le relais du service, pas un déficit de desserte.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C007]

C008 · Betzdorf

Socle. Betzbus sur réservation ; Betzmobile pour les courses des aînés et personnes à mobilité réduite.

À examiner. Examiner les trajets chargés que Betzbus et Betzmobile ne couvriraient pas dans les conditions attendues.

Enquête. Distinguer usagers autonomes, accompagnement et transport adapté ; comparer des journées réelles de courses.

Limite. Les destinations extérieures du Betzbus ne signifient pas que tous leurs habitants sont éligibles.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C008] [S14]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C009 · Bissen

Socle. Pedibus communal et rubrique consacrée à la mobilité.

À examiner. Partir du Pedibus pour enquêter sur les habitudes scolaires ; examiner seulement la logistique de matériel d'animation.

Enquête. Les jeunes peuvent documenter les trajets et préparer un débat avec familles et accompagnateurs.

Limite. Ne pas substituer un transport motorisé à une marche accompagnée qui fonctionne.

PNM, p. 72-75 et 186-187 · Sources [C009]

C010 · Biwer

Socle. Ruffbus proposé avec Manternach ; lignes RGTR et Nightlifebus.

À examiner. Étudier la médiation autour du Ruffbus commun et, si un écart subsiste, une courte mission chargée.

Enquête. Analyser avec Manternach les réservations, destinations et conditions d'accès ; comparer au vélo-cargo.

Limite. Ne pas créer deux petits services communaux concurrents du dispositif intercommunal.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C010]

C011 · Boulaide

Socle. Bummelbus et Night Rider présentés par la commune.

À examiner. Repérer une course ou une tournée courte avant d'envisager des déplacements entre villages.

Enquête. Comparer VLI, vélo assisté et Bummelbus ; relever dénivelé, fatigue et temps de retour.

Limite. Une cabine ne résout ni une distance excessive ni un itinéraire exposé.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C011]

C012 · Bourscheid

Socle. Gares de Michelau et Goebelsmühle, réseau RGTR et Bummelbus.

À examiner. Auditer un trajet réel vers Michelau ou Goebelsmühle, en comparaison d'un bus de rabattement ou d'un vélo assisté.

Enquête. Mesurer temps porte-à-quai, pente, marge de correspondance et stationnement disponible.

Limite. L'accès cyclable et le stationnement d'un VLI ne sont pas établis par l'existence de la gare.

PNM, p. 40-43 · Sources [C012]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C013 · Bous-Waldbredimus

Socle. Lignes RGTR desservant la commune fusionnée ; NightLifeBus cofinancé.

À examiner. Enquêter sur l'usage des lignes RGTR et des correspondances avant de formuler un cas de VLI.

Enquête. Une permanence itinérante pourrait recueillir les expériences des différentes localités.

Limite. Aucun besoin de véhicule supplémentaire n'est étayé par les seules sources consultées.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C013] [S23]

C014 · Clervaux / Analyse T02, p. 14

Socle. Bummelbus, RGTR et gare ; station FLEX à la gare ; statistiques Bummelbus 2024 publiées.

À examiner. Confronter un cas court aux données communales du Bummelbus, puis aux expériences de non-usagers.

Enquête. Le bulletin 2025 présente des statistiques 2024 ; demander leur actualisation et leur ventilation utile, sous forme agrégée.

Limite. Des volumes de transport ne permettent pas, seuls, de calculer une demande de VLI.

PNM, N7/CFL10 et N15, p. 156-159 · Sources [C014] [S11] [S24] [S41]

C015 · Colmar-Berg

Socle. Bummelbus présenté comme complément aux transports publics.

À examiner. Comparer une mission de proximité avec Bummelbus, vélo-cargo et VLI, à horaires identiques.

Enquête. Relever charge transportée, préparation, accès au véhicule et possibilité de répéter la mission.

Limite. Écarter le cas si l'offre existante réalise déjà la mission sans difficulté significative.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C015]

C016 · Consdorf

Socle. Bummelbus ; Nightlife Bus partagé avec Bech et Berdorf.

À examiner. Utiliser le Bummelbus et les nouvelles liaisons de nuit comme point de départ d'une enquête d'usage.

Enquête. Documenter un trajet diurne court séparément des déplacements nocturnes ; associer Bech et Berdorf à la restitution.

Limite. Un essai diurne ne justifie pas un usage nocturne sur les mêmes routes.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C016] [S21]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C017 · Contern

Socle. Conti Bus à la demande pour les déplacements de proximité.

À examiner. Identifier une tournée avec matériel, puis comparer VLI, vélo-cargo et véhicule de service.

Enquête. Mesurer durée de la tournée et service rendu ; vérifier en parallèle si Conti Bus couvre les déplacements de personnes concernés.

Limite. Le transport de marchandises et celui de passagers constituent deux missions différentes.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C017]

C018 · Dalheim

Socle. Ruffbus Duelemer Adler et lignes RGTR.

À examiner. Vérifier avec les usagers du Duelemer Adler si une mission courte autonome avec emport reste difficile.

Enquête. Le service vise les habitants de 13 ans et plus ; analyser les destinations et horaires réellement demandés.

Limite. Ne pas interpréter les critères du bus comme une autorisation de conduire ou de voyager en VLI.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C018] [S25]

C019 · Diekirch

Socle. Minibus Loui Express et Loui Loop.

À examiner. Comparer VLI, vélo-cargo et Loui Express / Loui Loop sur une mission de proximité avec objets.

Enquête. Inclure temps d'attente, détour et marche finale ; relever la place occupée à destination.

Limite. La commodité d'un véhicule individuel doit être confrontée au service collectif déjà offert.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C019]

C020 · Differdange / Analyse T05, p. 17

Socle. Diffbus réorganisé en avril 2026 ; Vël'OK.

À examiner. Instruire le stand de quartier évoqué avec Corinne Lahure et une configuration seniors, en lien avec Diffbus et Vël'OK.

Enquête. Proposer au lycée international un parcours d'enquête et un forum annuel animé par les jeunes, inspiré du LTC et d'Aubange.

Limite. Ces intentions viennent des échanges du porteur ; accord communal, partenariat scolaire et faisabilité du stand restent à formaliser.

PNM, Agglomération Sud, p. 122-127 ; données et services de proximité, p. 186-187 · Sources [C020] [S04] [S07] [S08] [S35]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C021 · Dippach

Socle. Desserte RGTR et ferroviaire présentée sur le portail communal.

À examiner. Repérer un accès court à la desserte ferroviaire ou à un arrêt, puis comparer marche, vélo assisté, bus et VLI.

Enquête. Évaluer toute la chaîne de déplacement, dont le stationnement et la reprise du véhicule au retour.

Limite. Un gain sur le premier segment peut disparaître si la correspondance ou le retour se compliquent.

PNM, p. 40-43 · Sources [C021]

C022 · Dudelange / Analyse T03, p. 15

Socle. Citybus et DudBus1 ; Vël'OK ; stations FLEX à Dudelange-Ville et rue Karl Marx.

À examiner. Comparer une course récurrente avec charge entre bus, vélo équipé, vélo-cargo, FLEX et VLI.

Enquête. Mesurer durée complète, manutention, stationnement, accès au véhicule et mode effectivement remplacé.

Limite. Un transfert depuis Vël'OK vers un véhicule plus lourd n'est pas un gain démontré.

PNM, Agglomération Sud, p. 122-127 ; innovations, p. 186-187 · Sources [C022] [S04] [S38]

C023 · Echternach

Socle. Citybus et Citynavette reliant notamment les secteurs du lac et du centre.

À examiner. Examiner une mission chargée de proximité en complément du Citybus et de la Citynavette.

Enquête. Comparer trajet total et cohabitation avec les piétons, notamment à l'arrivée dans le centre.

Limite. Le gabarit du VLI peut réduire l'intérêt d'un parcours pourtant adapté à un vélo ordinaire.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C023]

C024 · Eil

Socle. Bummelbus et desserte RGTR des localités.

À examiner. Comparer un aller-retour court avec Bummelbus, vélo assisté et VLI abrité.

Enquête. Choisir le trajet avec un usager et un non-usager ; documenter les raisons du choix modal.

Limite. Les horaires et les conditions du Bummelbus doivent être vérifiés avant de conclure à un manque.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C024] [S26]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C025 · Erpeldange-sur-Sûre

Socle. Bummelbus indiqué dans le guide communal.

À examiner. Enquêter sur les parcours courts vers les services et les correspondances ; confronter tout essai au Bummelbus.

Enquête. Construire un cas avec les communes voisines si la mission traverse une limite administrative.

Limite. Les infrastructures annoncées dans les documents de planification ne sont pas traitées comme déjà disponibles.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C025]

C026 · Esch-sur-Alzette

Socle. Carte communale de mobilité active et de transports collectifs ; Flexibus ; Vël'OK.

À examiner. Partir de la carte de mobilité pour comparer une tournée légère et une permanence mobile avec les solutions existantes.

Enquête. Confronter le VLI au vélo-cargo et la permanence mobile à une permanence fixe ; associer les opérateurs.

Limite. MOBILAB doit préciser ce que l'essai apprend au-delà des informations et démarches participatives déjà disponibles.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C026] [S04] [S30]

C027 · Esch-sur-Sûre

Socle. Bummelbus et lignes de transport public présentés par la commune.

À examiner. Limiter d'abord le cas à une mission courte, choisie à partir de l'usage du Bummelbus.

Enquête. Comparer l'expérience par temps sec et humide, avec relevé de pente, fatigue et accès au stockage.

Limite. Ne pas déduire la faisabilité des trajets entre villages d'une réussite sur un parcours local.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C027] [S27]

C028 · Ettelbruck

Socle. Citybus et Nordstadbus, inscrits dans la politique communale de mobilité.

À examiner. Comparer un trajet chargé avec Citybus, Nordstadbus, vélo-cargo et VLI.

Enquête. Vérifier le parcours complet depuis le lieu de départ jusqu'au service ou au quai.

Limite. Le VLI ne compense pas automatiquement une rupture de cheminement ou un manque de stationnement.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C028]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C029 · Feulen

Socle. Bummelbus collectif à la demande, porte-à-porte.

À examiner. Identifier un déplacement court pour lequel le choix de l'heure est déterminant, puis comparer au Bummelbus.

Enquête. Documenter les demandes satisfaites autant que les difficultés ; mesurer le besoin d'aide durant l'essai.

Limite. Une difficulté individuelle d'usage appelle parfois un accompagnement plutôt qu'un autre véhicule.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C029]

C030 · Fischbach

Socle. Bummelbus présenté pour les courses, rendez-vous et activités.

À examiner. Comparer un trajet court avec Bummelbus, vélo assisté et VLI, sans présumer d'un défaut d'offre.

Enquête. Distinguer les usages adultes des déplacements d'enfants ; choisir une mission autorisée et encadrée.

Limite. Le transport scolaire ne peut être extrapolé à partir d'un essai de courses entre adultes.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C030]

C031 · Flaxweiler

Socle. Flaxbus à la demande, décrit dans le guide du citoyen.

À examiner. Examiner une course chargée en regard du Flaxbus déjà proposé.

Enquête. Mesurer réservation, heure effective d'arrivée, charge et marche finale ; interroger les usagers satisfaits.

Limite. Un avantage d'emport doit être confirmé pour le modèle et la configuration testés.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C031]

C032 · Frisange

Socle. Frisibus / Weilibus mutualisé avec Weiler-la-Tour.

À examiner. Évaluer la chaîne de service Frisibus / Weilibus avant de retenir un complément court en VLI.

Enquête. Recueillir les usages auprès des deux communes et comparer les mêmes destinations.

Limite. Ne pas doubler une offre intercommunale qui atteint déjà les services recherchés.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C032]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C033 · Garnich

Socle. Proxibus organisé avec Koerich et Steinfort.

À examiner. Tester uniquement une mission courte identifiée après comparaison avec Proxibus et vélo-cargo.

Enquête. Partager l'enquête avec Koerich et Steinfort ; vérifier lieux de prise en charge et temps de retour.

Limite. La mutualisation du service existant doit rester le point de départ du dimensionnement.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C033]

C034 · Goesdorf

Socle. Desserte de transports publics et information sur les arrêts communaux.

À examiner. Repérer un cheminement vers un arrêt effectivement utilisé et comparer marche, vélo assisté et VLI.

Enquête. Faire un diagnostic de parcours avec les habitants avant tout prêt.

Limite. La source consultée ne documente ni sous-utilisation des bus ni demande de VLI.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C034]

C035 · Grevenmacher

Socle. CityBus à la demande, incluant certaines destinations voisines et des gares.

À examiner. Comparer une mission locale chargée au CityBus, qui dessert déjà plusieurs destinations voisines.

Enquête. Demander les usages par motif et les difficultés de réservation ; distinguer résidents éligibles et lieux desservis.

Limite. L'étendue du service réduit la pertinence d'un argument général de « dernier kilomètre manquant ».

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C035]

C036 · Groussbus-Wal

Socle. Bummelbus présenté par la commune issue de la fusion de 2023.

À examiner. Comparer une mission locale avec Bummelbus ; enquêter sur la lisibilité de l'offre dans les différentes localités.

Enquête. Un stand mobile peut recueillir les expériences et aider à préparer un premier trajet.

Limite. Évaluer la médiation sans véhicule avant d'attribuer ses effets au Karbike.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C036]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C037 · Habscht

Socle. Navette adaptée pour rejoindre les activités du Treff Aal Schoul.

À examiner. Examiner une sortie sociale complémentaire aux activités et à la navette du Treff Aal Schoul.

Enquête. Construire le cas avec les organisateurs et les participants ; comparer à la navette existante et à un cycle adapté.

Limite. L'accessibilité annoncée de la navette ne vaut pas pour le VLI envisagé.

PNM, p. 72-75 et 186-187 · Sources [C037]

C038 · Heffingen

Socle. Réseau de bus et Bummelbus présentés sur la page des transports publics.

À examiner. Repérer une course ou activité proche et comparer Bummelbus, vélo assisté et VLI abrité.

Enquête. Documenter l'écart entre les attentes initiales et plusieurs usages réels.

Limite. Un essai ponctuel réussi ne suffit pas à justifier une acquisition communale.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C038]

C039 · Helperknapp

Socle. Bummelbus, complément au transport collectif régulier.

À examiner. Examiner une mission avec charge à l'intérieur d'une localité avant d'étudier des liaisons plus longues.

Enquête. Comparer avec le Bummelbus et un vélo-cargo ; mesurer aussi les déplacements nécessaires pour retirer le véhicule.

Limite. Un parc trop éloigné des utilisateurs peut annuler le gain du trajet principal.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C039]

C040 · Hesperange

Socle. Hesper Citybus à Alzingen, en complément du Flexibus.

À examiner. Partir de Hesper Citybus et du Flexibus pour comparer une course avec emport dans les quartiers desservis.

Enquête. Évaluer l'apport du VLI à mission constante et ses effets sur l'usage des transports collectifs.

Limite. L'offre locale comprend déjà plusieurs solutions de proximité ; la différence doit être démontrée.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C040]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C041 · Junglinster

Socle. City Bus réservé aux personnes en fauteuil roulant ou déambulateur ; Bummelbus pour les autres citoyens.

À examiner. Étudier l'information et l'accompagnement vers City Bus et Bummelbus ; envisager un parcours d'enquête avec des jeunes.

Enquête. Recueillir séparément les expériences des publics des deux services, sans assimiler leurs besoins.

Limite. Le VLI n'est pas présumé adapté aux personnes en fauteuil ou avec déambulateur.

PNM, p. 72-75 et 186-187 · Sources [C041]

C042 · Käerjeng

Socle. Réseaux TICE et RGTR ; réorganisation régionale entrée en vigueur en janvier 2026.

À examiner. Comparer une mission professionnelle courte au vélo-cargo et au véhicule de service, en tenant compte du réseau TICE / RGTR réorganisé.

Enquête. Choisir un cas avec un service volontaire et examiner les chaînes transfrontalières seulement sur leurs segments locaux.

Limite. Le rôle de terrain pressenti dans MOBILAB-ZFT ne vaut pas accord de participation à une étude nationale.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C042] [S16] [S07]

C043 · Kayl

Socle. Mini-Bu à la demande vers Kayl et Rumelange ; Pedibus ; Vël'OK.

À examiner. Comparer une course chargée avec Mini-Bu, Vël'OK et vélo-cargo ; préserver la marche scolaire du Pedibus.

Enquête. Associer familles, opérateur et jeunes à l'analyse des usages et à leur restitution.

Limite. Le VLI ne doit pas être présenté comme un remplacement général du Mini-Bu ou du Pedibus.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C043] [S04] [S15]

C044 · Kehlen

Socle. K-Bus communal à la demande, desservant aussi des destinations extérieures.

À examiner. Partir de l'enquête communale de mobilité et du K-Bus pour sélectionner une difficulté précise à tester.

Enquête. Demander les limites méthodologiques de l'enquête, puis comparer VLI et solutions existantes sur un trajet réel.

Limite. Les réponses d'une enquête ne constituent pas une commande ni un volume de demande solvable.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C044] [S12]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C045 · Kiischpelt

Socle. Bummelbus et lignes de bus présentés dans la rubrique mobilité.

À examiner. Examiner un parcours court réellement nécessaire en complément des bus et du Bummelbus.

Enquête. Auditer pente et sécurité ; comparer l'accès au départ et au retour, sans limiter l'étude au trajet aller.

Limite. Écarter les itinéraires dont les contraintes rendent l'usage quotidien peu réaliste.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C045]

C046 · Koerich

Socle. Proxibus intercommunal avec Garnich et Steinfort ; lignes de transport public.

À examiner. Choisir une mission avec matériel ou achats, puis comparer VLI, vélo-cargo et Proxibus selon le motif.

Enquête. Travailler avec Garnich et Steinfort sur les réservations et les éventuels partages de matériel d'essai.

Limite. Une desserte de personnes et une tournée professionnelle ne doivent pas être additionnées comme un même besoin.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C046]

C047 · Kopstal

Socle. KoBriBus pour les résidents de 65 ans et plus ou à mobilité réduite.

À examiner. Enquêter d'abord sur KoBriBus ; n'envisager qu'une sortie accompagnée dont l'intérêt est exprimé par les participants.

Enquête. Distinguer autonomie de conduite, transport comme passager et accessibilité physique.

Limite. Le ciblage du KoBriBus rend particulièrement fragile toute assimilation du Karbike à un transport adapté.

PNM, p. 72-75 et 186-187 · Sources [C047]

C048 · Lac de la Haute-Sûre

Socle. Bummelbus pour les déplacements de proximité.

À examiner. Comparer une courte course régulière avec Bummelbus et vélo assisté avant d'envisager des liaisons interlocalités.

Enquête. Mesurer conditions météorologiques, relief, effort et fréquence réelle du déplacement.

Limite. Une vocation touristique du territoire n'établit pas un usage quotidien pertinent.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C048]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C049 · Larochette

Socle. Lignes de bus vers les pôles voisins et Bummelbus, présentés par le syndicat d'initiative.

À examiner. Confronter un trajet court en VLI à l'offre de bus, au Bummelbus et au vélo-cargo.

Enquête. Séparer besoins des habitants et usages des visiteurs dans les entretiens et les résultats.

Limite. Confirmer l'actualité des modalités du Bummelbus auprès de la commune ou de l'opérateur.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C049]

C050 · Lenningen

Socle. Mäi Ruffbus Lenneng desservant la commune et plusieurs destinations voisines.

À examiner. Examiner un déplacement court avec achats, en comparaison de Mäi Ruffbus Lenneng et d'un vélo-cargo.

Enquête. Documenter les destinations et les horaires demandés avant de choisir le cas.

Limite. Le Ruffbus couvre déjà plusieurs destinations extérieures ; la complémentarité ne peut être supposée.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C050]

C051 · Leudelange

Socle. Service vel'OH! ; Ruffbus propre à Leudelange depuis avril 2026.

À examiner. Comparer une même course avec vel'OH!, vélo-cargo, le nouveau Ruffbus propre à Leudelange et VLI abrité.

Enquête. Isoler l'effet de la protection et de l'emport, puis relever encombrement, coût et accès au véhicule.

Limite. Un avantage de confort seul ne démontre pas un bénéfice pour l'usage des dispositifs existants.

PNM, p. 74-77 et 186-187 · Sources [C051] [S32] [S33]

C052 · Lintgen / Analyse T01, p. 13

Socle. Gare, mBox et vélo-boxes ; Lëntgen Express à la demande.

À examiner. Comparer un accès au train depuis Lintgen, Gosseldange ou Prettingen, avec stationnement et retour.

Enquête. Auditer domicile-quai-retour ; comparer marche, vélo assisté, navette et VLI si le parcours et le stationnement le permettent.

Limite. Une mBox pour vélos n'est pas présumée compatible avec le gabarit d'un Karbike.

PNM, A7/CFL10, p. 168-171 ; intermodalité, p. 40-43 · Sources [C052] [S36] [S37]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C053 · Lorentzweiler

Socle. Horaires de train et de bus, Nightlifebus et transport scolaire relayés par la commune.

À examiner. Enquêter sur un trajet combinant train, bus, marche ou vélo avant d'envisager un segment en VLI.

Enquête. S'appuyer sur les actions locales de découverte de la mobilité ; comparer les effets avec et sans essai de véhicule.

Limite. Une animation de mobilité constitue un point d'entrée, pas une preuve de demande de VLI.

PNM, p. 40-43 · Sources [C053] [S20]

C054 · Luxembourg

Socle. Réseaux collectifs et mobilités actives ; intégration de l'offre Carloh dans FLEX annoncée effective en janvier 2026.

À examiner. Choisir une tournée avec petit matériel ou une permanence de quartier ; comparer au vélo-cargo et à une permanence fixe.

Enquête. Le parcours éducatif envisagé avec le LTC peut documenter les alternatives et préparer un forum annuel.

Limite. La forte offre de transports collectifs impose de démontrer une mission additionnelle précise.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C054] [S08] [S42]

C055 · Mamer

Socle. Service vel'OH! et remboursement communal de l'abonnement longue durée.

À examiner. Comparer vel'OH!, vélo-cargo et VLI pour un déplacement chargé, après vérification des autres services communaux.

Enquête. Recueillir la fréquence de la mission et l'usage auparavant réalisé, puis observer plusieurs essais.

Limite. La présence de vel'OH! ne prouve pas que ses usagers souhaitent un autre véhicule.

PNM, p. 74-77 et 186-187 · Sources [C055]

C056 · Manternach

Socle. Ruffbus proposé avec Biwer, avec certaines destinations extérieures.

À examiner. Étudier avec Biwer les trajets du Ruffbus et un éventuel cas court chargé qui reste difficile.

Enquête. Comparer les parcours complets et les modalités de réservation, y compris pour les personnes accompagnées.

Limite. Le Ruffbus accepte déjà poussettes et fauteuils ; ne pas promettre la même capacité au VLI.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C056]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C057 · Mersch

Socle. Flexibus sur réservation, pour les trajets sur le territoire communal.

À examiner. Partir d'un déplacement aujourd'hui réalisé en Flexibus ou en voiture pour choisir un essai court.

Enquête. Mesurer l'effet de la réservation, du stationnement et de la reprise du véhicule sur la chaîne complète.

Limite. L'usage du VLI ne serait utile au transport collectif que s'il en facilite effectivement l'accès.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C057]

C058 · Mertert

Socle. Citybus Mertert-Wasserbillig répertorié par l'Administration des transports publics.

À examiner. Comparer une course de proximité avec Citybus, vélo-cargo et VLI.

Enquête. Valider d'abord avec la commune les modalités actuelles du service répertorié par l'ATP.

Limite. Le référencement d'une ligne ne fournit ni fréquentation ni preuve de saturation.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C058]

C059 · Mertzig

Socle. Bummelbus, Night Rider et transports publics présentés dans l'offre communale.

À examiner. Examiner une course régulière et courte en comparaison du Bummelbus et du vélo assisté.

Enquête. Recueillir les motifs de recours ou de non-recours, puis mesurer les usages répétés après accompagnement.

Limite. Un faible usage du véhicule d'essai peut justifier sa mutualisation ou l'arrêt du cas.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C059]

C060 · Mondercange

Socle. MoBus à la demande, y compris vers la gare de Schiffflange ; Vël'OK.

À examiner. Comparer l'accès à la gare assuré par MoBus avec vélo assisté et VLI, sur un trajet choisi et audité.

Enquête. Inclure Vël'OK dans les alternatives et vérifier le stationnement à l'arrivée.

Limite. Le MoBus assure déjà une fonction de rabattement ; le VLI doit apporter une différence observée.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C060] [S04]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C061 · Mondorf-les-Bains

Socle. Mond Bus et transport public présentés par la commune.

À examiner. Examiner une mission avec achats ou matériel en regard du Mond Bus.

Enquête. Vérifier les modalités actuelles du service et recruter des habitants aux capacités et horaires différents.

Limite. Ne pas déduire des déplacements de visiteurs un besoin communal permanent.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C061]

C062 · Niederanven

Socle. vel'OH! ; Ruffbus Syrdall organisé avec Schuttrange.

À examiner. Comparer une course avec vel'OH!, vélo-cargo, Ruffbus Syrdall et VLI.

Enquête. Travailler avec Schuttrange ; distinguer les publics et les destinations déjà couverts.

Limite. Les bénéfices supposés du VLI doivent être comparés à un service à la demande déjà étendu.

PNM, p. 74-77 et 186-187 · Sources [C062] [C082]

C063 · Nommern

Socle. Conteneurs individuels pour vélos à la gare de Cruchten.

À examiner. Partir des conteneurs à vélos existants pour étudier une chaîne domicile-gare et son stationnement.

Enquête. Comparer vélo assisté et VLI sur la totalité du trajet, avec vérification des dimensions et du lieu de dépôt.

Limite. Un stationnement sécurisé prévu pour un vélo ordinaire peut ne pas accueillir un VLI.

PNM, p. 40-43 · Sources [C063]

C064 · Parc Hosingen

Socle. Réseau RGTR et Bummelbus présentés dans la rubrique mobilité.

À examiner. Identifier une tournée locale avec petit matériel en complément de l'offre RGTR et Bummelbus.

Enquête. Comparer au vélo-cargo et au véhicule de service ; relever kilomètres de convoyage et temps d'agent.

Limite. La dispersion des destinations peut limiter fortement la pertinence du cas.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C064]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C065 · Pétange / Analyse T06, p. 18

Socle. Mobilité-Check et ateliers annoncés pour le plan local de mobilité ; Flexibus répertorié par l'opérateur.

À examiner. Articuler les trajets comparés et le forum MOBILAB avec le Mobilité-Check et le plan local de mobilité.

Enquête. Un groupe de jeunes peut instruire un cas d'accès au bus ou de petite logistique, puis restituer les résultats aux ateliers existants.

Limite. Éviter une consultation supplémentaire sans lien avec les décisions et restitutions déjà organisées.

PNM, Planification multimodale, p. 94-95 ; N5/CFL70, p. 144-147 · Sources [C065] [S30] [S07] [S08] [S35]

C066 · Préizerdaul

Socle. Bummelbus ; réseau cyclable balisé du canton de Redange.

À examiner. Choisir un déplacement quotidien chargé sur un parcours audité, puis comparer vélo-cargo, VLI et Bummelbus.

Enquête. Vérifier si les itinéraires balisés répondent au trajet utile et pas seulement à une pratique de loisir.

Limite. Un réseau balisé n'atteste ni continuité quotidienne ni compatibilité avec le gabarit du véhicule.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C066]

C067 · Putscheid

Socle. Lignes RGTR et scolaires ; Bummelbus relayé par la commune.

À examiner. Étudier une mission courte dans une localité, à partir des usages des bus et du Bummelbus.

Enquête. Séparer mobilité scolaire, activités et courses ; documenter distances, pente et horaires réels.

Limite. Les trajets entre localités ne deviennent pas pertinents du seul fait d'une assistance électrique.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C067] [S28]

C068 · Rambrouch

Socle. Service Bummelbus référencé par la commune.

À examiner. Commencer par les usages du Bummelbus ; envisager un stand itinérant pour recueillir les expériences.

Enquête. Comparer la médiation mobile à des rendez-vous fixes et suivre les trajets effectivement réalisés ensuite.

Limite. Le relais communal du service ne renseigne pas sa fréquentation ni les obstacles rencontrés.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C068]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C069 · Reckange-sur-Mess

Socle. Desserte RGTR ; fin du Ruffbus partagé annoncée pour mars 2026. Situation du transport à la demande à confirmer.

À examiner. Clarifier les solutions disponibles après la fin annoncée du Ruffbus partagé, puis partir de trajets réellement effectués.

Enquête. Confronter les anciennes pages et la décision de 2025 avec le service mobilité ; examiner les alternatives avec les habitants.

Limite. Ne pas traiter le service partagé de 2024 comme toujours actif ni supposer qu'un VLI peut le remplacer.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C069] [S33]

C070 · Redange-sur-Attert

Socle. Bummelbus et informations de transport public.

À examiner. Partir du Bummelbus et d'une mission régulière pour comparer les solutions, avec un éventuel stand mobile.

Enquête. Associer les acteurs locaux de mobilité ; mesurer le recours effectif au service après médiation.

Limite. Un contact en permanence n'équivaldra pas à un déplacement durablement modifié.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C070]

C071 · Reisdorf

Socle. Bummelbus, Late Night Bus et Night Card répertoriés.

À examiner. Choisir avec les habitants un déplacement utile et le comparer au Bummelbus, à la marche et au vélo assisté.

Enquête. Documenter le confort et le retour, ainsi que les raisons d'abandon ou de non-essai.

Limite. Réactualiser les modalités publiées avant toute expérimentation.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C071]

C072 · Remich

Socle. Réseau de bus existant ; Réimi, navette à la demande annoncée pour le 1er octobre 2026.

À examiner. Constituer une situation de départ avant la mise en service annoncée du Réimi, puis observer son appropriation.

Enquête. MOBILAB peut enquêter et organiser le débat ; un essai VLI ne serait retenu qu'après identification d'un écart persistant.

Limite. Au 25 septembre 2026, le Réimi est annoncé et ne doit pas être compté comme un service déjà en fonctionnement.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C072] [S29]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C073 · Roeser

Socle. Flexibus Gemeng Réiser présenté dans le guide communal.

À examiner. Comparer une course chargée avec Flexibus, vélo-cargo et VLI, y compris la réservation et le retour.

Enquête. Identifier le lieu de stockage le plus proche des usages ; mesurer les déplacements supplémentaires qu'il impose.

Limite. Un service communal à la demande constitue déjà une solution aux trajets non couverts par une ligne régulière.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C073]

C074 · Rosport-Mompach

Socle. Ligne 272, LateNightBus et Night Rider répertoriés sur le portail communal.

À examiner. Examiner les cheminements et usages de la ligne 272 avant de retenir un segment local en VLI.

Enquête. Recruter dans plusieurs localités ; distinguer difficulté d'information, de parcours et d'horaire.

Limite. La documentation consultée ne permet pas d'affirmer un besoin de véhicule supplémentaire.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C074]

C075 · Rumelange

Socle. Réseaux TICE et RGTR, Vël'OK et Night Life Bus.

À examiner. Comparer VLI, Vël'OK, vélo-cargo et bus sur une mission courte avec achats ou matériel.

Enquête. Les jeunes peuvent relever les parcours et présenter les résultats dans un forum annuel partagé.

Limite. Mesurer d'abord les trajets automobiles remplacés et préserver les usages actifs déjà installés.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C075] [S04]

C076 · Saeul

Socle. Information communale sur le réseau de bus et ses horaires.

À examiner. Articuler MOBILAB avec le service mobilité régional qui recueille déjà des propositions sur les bus et le vélo.

Enquête. Comparer une permanence mobile à l'accompagnement habituel ; suivre les changements d'usage qui en résultent.

Limite. Aucun usage VLI spécifique n'est étayé à ce stade ; l'enquête peut conclure qu'il n'en faut pas.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C076]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C077 · Sandweiler

Socle. Rufbus gratuit et accessible aux personnes à mobilité réduite.

À examiner. N'envisager qu'une mission courte autonome avec emport, après examen de ce que le Rufbus réalise déjà.

Enquête. Recueillir disponibilité, réservation et usages des publics concernés ; confronter au vélo-cargo.

Limite. Le caractère accessible du Rufbus ne peut être transféré par analogie au Karbike.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C077]

C078 · Sanem

Socle. Ruff Bus, réseaux TICE et RGTR, information CFL et mobilités actives ; Vël'OK.

À examiner. Comparer une tournée avec matériel au vélo-cargo ; examiner séparément les trajets couverts par Ruff Bus et Vël'OK.

Enquête. S'appuyer sur les critères issus des forums : utilité, maintenance, coût complet et responsabilité ; comparer les parcours intercommunaux.

Limite. Le secteur de Belval dépasse les limites d'une seule commune ; éviter les doubles comptes.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C078] [S04] [S10]

C079 · Schengen

Socle. Schengi, service de transport communal répertorié par l'ATP et au budget 2026.

À examiner. Valider le fonctionnement du Schengi puis rechercher, avec ses usagers, une mission courte qui justifierait un essai.

Enquête. Comparer les besoins d'accompagnement, les destinations et le temps porte-à-porte.

Limite. Le budget et le référencement du service attestent un dispositif, pas sa performance réelle.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C079] [S19]

C080 · Schieren

Socle. Nordstadbus et Bummelbus présentés dans le guide communal.

À examiner. Comparer un parcours court de services ou de correspondance avec Nordstadbus, Bummelbus et vélo assisté.

Enquête. Construire le cas à l'échelle du trajet, avec les communes voisines concernées.

Limite. Un essai ne doit pas être dimensionné séparément dans chaque commune d'un même bassin.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C080]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C081 · Schiffflange

Socle. Réseaux de bus, réorganisation TICE de janvier 2026 et Vël'OK.

À examiner. Observer l'usage du réseau TICE réorganisé, puis comparer une mission chargée avec Vël'OK et vélo-cargo.

Enquête. Mesurer les changements de trajets et d'accès aux services depuis janvier 2026.

Limite. La présence d'une nouvelle desserte réduit la validité d'un diagnostic fondé sur l'ancien réseau.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C081] [S04] [S17]

C082 · Schuttrange

Socle. Ruffbus Syrdall mutualisé avec Niederanven.

À examiner. Comparer une course courte et chargée avec Ruffbus Syrdall, vélo-cargo et VLI.

Enquête. Coordonner les observations avec Niederanven et tenir compte des destinations ajoutées au service.

Limite. Une liaison déjà assurée par le Ruffbus ne constitue pas en soi un cas de complémentarité.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C082]

C083 · Stadtbredimus

Socle. Lignes RGTR desservant les localités, avec renvoi aux horaires détaillés.

À examiner. Enquêter sur l'accès aux lignes RGTR et les déplacements courts entre lieux de vie et services.

Enquête. Cartographier les parcours utilisés avec les habitants ; proposer un essai uniquement si une difficulté précise est confirmée.

Limite. Les sources consultées n'étaient pas encore une mission VLI particulière.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C083]

C084 · Steinfort

Socle. Proxibus partagé avec Garnich et Koerich, desservant aussi des destinations extérieures.

À examiner. Partir du Proxibus pour examiner un segment local avec emport et les correspondances utiles.

Enquête. Comparer avec les solutions existantes dans le bassin Garnich-Koerich-Steinfort ; traiter séparément les destinations belges.

Limite. Un trajet vers Arlon ne justifie pas d'extrapoler la performance d'un essai local à l'ensemble du parcours.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C084]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C085 · Steinsel

Socle. Ruffbus Steesel à la demande, sur la commune et vers Pidal à Walferdange.

À examiner. Examiner une course à heure choisie ou un accès aux transports collectifs en regard du Ruffbus Steesel.

Enquête. Mesurer attente, marche finale et accès au véhicule ; associer Walferdange si le trajet y aboutit.

Limite. La pertinence d'un VLI dépend de la chaîne complète et des services déjà disponibles.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C085]

C086 · Strassen

Socle. Bus@Stroossen mutualisé avec le Ruffbus Berti de Bertrange.

À examiner. Comparer une mission chargée avec Bus@Stroossen / Berti, vélo-cargo et VLI.

Enquête. Partager l'enquête avec Bertrange et examiner les effets du périmètre commun de desserte.

Limite. Écarter un parc séparé si un essai mutualisé suffit à produire les connaissances attendues.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C086]

C087 · Tandel

Socle. Service Bummelbus présenté dans le bulletin communal de juin 2025.

À examiner. Choisir une mission courte à partir des usages du Bummelbus présentés par la commune.

Enquête. Comparer effort, météo, pente et possibilité de répéter le trajet sans assistance humaine accrue.

Limite. Les modalités et statistiques actuelles du service restent à demander.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C087]

C088 · Troisvierges

Socle. Bummelbus et informations de transport collectif.

À examiner. Étudier une mission courte avec Bummelbus et vélo assisté comme comparateurs.

Enquête. Documenter départ, retour, stationnement et adaptation au quotidien après la période de découverte.

Limite. Un résultat touristique ou occasionnel ne peut servir à dimensionner une flotte quotidienne.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C088]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C089 · Useldange

Socle. Bummelbus et Night Card communale.

À examiner. Comparer un déplacement chargé court avec Bummelbus et vélo-cargo.

Enquête. Recueillir également les expériences de ceux qui refusent l'essai et les motifs de non-recours au bus.

Limite. La consultation d'une page de service ne renseigne pas l'intensité du besoin.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C089]

C090 · Vallée de l'Ernz

Socle. Bummelbus référencé dans les services aux résidents.

À examiner. Confirmer les modalités du Bummelbus puis sélectionner, si nécessaire, un déplacement court à comparer.

Enquête. Associer les différentes localités à l'enquête et confronter les temps complets des solutions.

Limite. Le référencement dans un annuaire communal appelle une validation opérationnelle avant l'essai.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C090]

C091 · Vianden

Socle. Bummelbus présenté parmi les services aux citoyens.

À examiner. Comparer une mission courte avec Bummelbus et vélo assisté ; distinguer habitants et visiteurs.

Enquête. Rechercher les éventuels changements de lignes depuis les difficultés de bus signalées en 2024.

Limite. Une difficulté ancienne ne doit pas être présentée comme encore actuelle sans vérification.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C091] [S31]

C092 · Vichten

Socle. Bummelbus pour les déplacements de proximité et les activités.

À examiner. Examiner une course ou une activité proche avec Bummelbus, vélo assisté et VLI comme options.

Enquête. Observer plusieurs usages réels et les contraintes de disponibilité du véhicule.

Limite. La page de service comporte des modalités anciennes ; les confirmer avec l'opérateur.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C092]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C093 · Waldbillig

Socle. Bummelbus et services de mobilité présentés dans la rubrique locale.

À examiner. Partir du Bummelbus et des services locaux pour identifier une mission courte, choisie par les participants.

Enquête. Comparer transport à la demande, accompagnement et vélo assisté avant le VLI.

Limite. La participation sociale et le transport adapté doivent rester deux dimensions distinctes de l'évaluation.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C093]

C094 · Walferdange

Socle. Walfy Flexibus, vel'OH!, FLEX Carsharing et information bus/train.

À examiner. Tester une mission avec emport face à Walfy Flexibus, vel'OH!, vélo-cargo et autopartage selon les besoins.

Enquête. Mesurer quel mode est réellement remplacé et le coût complet de chaque organisation.

Limite. La coexistence de plusieurs offres rend insuffisant un argument général de confort ou d'autonomie.

PNM, p. 74-77 et 186-187 · Sources [C094]

C095 · Weiler-la-Tour

Socle. Weilibus / Frisibus partagé avec Frisange.

À examiner. Examiner avec Frisange si une mission courte et chargée apporte un complément au Weilibus / Frisibus.

Enquête. Recueillir des usages dans les deux communes et comparer l'accès aux mêmes destinations.

Limite. Éviter de compter deux fois un même cas d'usage intercommunal.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C095]

C096 · Weiswampach

Socle. Bummelbus, transports publics et Late Night Bus répertoriés.

À examiner. Commencer par une courte mission locale avec Bummelbus et vélo assisté comme comparateurs.

Enquête. Mesurer l'accès au véhicule, la météo et la fatigue ; documenter les limites des trajets plus longs.

Limite. Une desserte régionale difficile ne devient pas une mission pertinente pour un VLI par défaut.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C096]

Commune par commune

Un point d'entrée documenté, une hypothèse et un repère PNM. Lecture proposée ; services à confirmer localement.

C097 · Wiltz

Socle. Citybus et Cityshuttle ; Bummelbus réservé à certaines localités de la commune.

À examiner. Distinguer les parcours du Citybus / Cityshuttle des localités ayant accès au Bummelbus avant de choisir un essai.

Enquête. Échantillonner les usagers selon leur localité et comparer une mission chargée aux services auxquels ils ont réellement accès.

Limite. Ne pas appliquer à tous les habitants les mêmes droits d'accès au Bummelbus.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C097]

C098 · Wincrange

Socle. Bummelbus, transports publics et services de nuit.

À examiner. Repérer une tournée locale avec matériel, en regard des services de personnes déjà disponibles.

Enquête. Comparer VLI, vélo-cargo et véhicule de service ; mesurer les kilomètres à vide et les interruptions de mission.

Limite. La dispersion des missions peut rendre préférable une solution existante mutualisée.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C098]

C099 · Winseler

Socle. Bummelbus, transports publics et LateNight Bus Nordspëtz.

À examiner. Comparer une mission courte avec Bummelbus et vélo assisté, puis examiner les connexions utiles au bassin voisin.

Enquête. Suivre la répétition de l'usage après accompagnement et recueillir les abandons.

Limite. Un transfert vers le VLI depuis le bus ne constitue pas automatiquement une amélioration collective.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C099]

C100 · Wormeldange

Socle. Lignes RGTR desservant les localités communales.

À examiner. Auditer un déplacement local vers une ligne RGTR, puis comparer marche, vélo assisté, bus et VLI.

Enquête. Vérifier relief, continuité du parcours et modalités actuelles de l'offre de proximité avant de définir le cas.

Limite. Les sources consultées ne permettent pas encore de conclure à une mission VLI spécifique.

PNM, p. 40-43 et 186-187 · Sources [C100]

Sources et portée

Liens cliquables. Consultation : 25 septembre 2026. C : sources communales ; S : cadre et compléments. Pages du PNM : pagination imprimée.

C001 · Beaufort

beaufort.lu. Mise à jour affichée : 29.05.2026

C002 · Bech

bech.lu. Mise à jour affichée : 01.04.2026

C003 · Beckerich

www.beckerich.lu. Date de mise à jour non établie

C004 · Berdorf

www.berdorf.lu. Date de mise à jour non établie

C005 · Bertrange

www.bertrange.lu. Date de mise à jour non établie

C006 · Bettembourg

bettembourg.lu. Date de mise à jour non établie

C007 · Bettendorf

bettendorf.lu. Document diffusé dans un répertoire 2024

C008 · Betzdorf

www.betzdorf.lu. Date de mise à jour non établie

C009 · Bissen

bissen.lu. Date de mise à jour non établie

C010 · Biwer

manternach.lu. Mise à jour affichée : 12.05.2026

C011 · Boulaide

boulaide.lu. Mise à jour affichée : 05/07/2023

C012 · Bourscheid

bourscheid.lu. Mise à jour affichée : 12.08.2024

C013 · Bous-Waldbredimus

bouswaldbredimus.lu. Mise à jour affichée : 11/12/2024

C014 · Clervaux

www.clervaux.lu. Date de mise à jour non établie

C015 · Colmar-Berg

www.colmar-berg.lu. Mise à jour affichée : 09/07/2025

C016 · Consdorf

consdorf.lu. Mise à jour affichée : 16.03.2022

C017 · Contern

contern.lu. Mise à jour affichée : 24.09.2026

C018 · Dalheim

dalheim.lu. Date de mise à jour non établie

C019 · Diekirch

diekirch.lu. Date de mise à jour non établie

C020 · Differdange

differdange.lu. Évolution entrée en vigueur le 13/04/2026

C021 · Dippach

www.dippach.lu. Date de mise à jour non établie

C022 · Dudelange

www.dudelange.lu. Date de mise à jour non établie

C023 · Echternach

echternach.lu. Mise à jour affichée : 31.03.2026

C024 · Ell

www.ell.lu. Date de mise à jour non établie

C025 · Erpeldange-sur-Sûre

erpeldange.lu. Date de mise à jour non établie

C026 · Esch-sur-Alzette

administration.esch.lu. Date de mise à jour non établie

C027 · Esch-sur-Sûre

esch-sur-sure.lu. Mise à jour affichée : 13.06.2024

C028 · Ettelbruck

ettelbruck.lu. Date de mise à jour non établie

C029 · Feulen

feulen.lu. Mise à jour affichée : 24.10.2024

C030 · Fischbach

acfischbach.lu. Date de mise à jour non établie

C031 · Flaxweiler

flaxweiler.lu. Date de mise à jour non établie

C032 · Frisange

frisange.lu. Mise à jour affichée : 10.07.2025

C033 · Garnich

garnich.lu. Date de mise à jour non établie

C034 · Goesdorf

goesdorf.lu. Mise à jour affichée : 02.10.2023

Sources et portée

Liens cliquables. Consultation : 25 septembre 2026. C : sources communales ; S : cadre et compléments. Pages du PNM : pagination imprimée.

C035 · Grevenmacher

grevenmacher.lu. Date de mise à jour non établie

C036 · Groussbus-Wal

g-w.lu. Mise à jour affichée : 21.09.2023

C037 · Habscht

www.habscht.lu. Date de mise à jour non établie

C038 · Heffingen

heffingen.lu. Mise à jour affichée : 20.05.2026

C039 · Helperknapp

helperknapp.lu. Date de mise à jour non établie

C040 · Hesperange

www.hesperange.lu. Date de mise à jour non établie

C041 · Junglinster

www.junglinster.lu. Date de mise à jour non établie

C042 · Käerjeng

www.kaerjeng.lu. Date de mise à jour non établie

C043 · Kayl

www.kayl.lu. Date de mise à jour non établie

C044 · Kehlen

www.kehlen.lu. Date de mise à jour non établie

C045 · Kiischpelt

kiischpelt.lu. Mise à jour affichée : 06/07/2026

C046 · Koerich

www.koerich.lu. Date de mise à jour non établie

C047 · Kopstal

www.kopstal.lu. Date de mise à jour non établie

C048 · Lac de la Haute-Sûre

lac-haute-sure.lu. Mise à jour affichée : 25.10.2024

C049 · Larochette

www.visitlarochette.lu. Date de mise à jour non établie

C050 · Lenningen

lenningen.lu. Date de mise à jour non établie

C051 · Leudelange

www.leudelange.lu. Date de mise à jour non établie

C052 · Lintgen

lintgen.lu. Mise à jour affichée : 16.09.2025

C053 · Lorentzweiler

www.lorentzweiler.lu. Date de mise à jour non établie

C054 · Luxembourg

www.vdl.lu. Date de mise à jour non établie

C055 · Mamer

mamer.lu. Mise à jour affichée : 26.03.2024

C056 · Manternach

manternach.lu. Mise à jour affichée : 12.05.2026

C057 · Mersch

www.mersch.lu. Date de mise à jour non établie

C058 · Mertert

www.mobiliteit.lu. Date de mise à jour non établie

C059 · Mertzig

www.mertzig.lu. Date de mise à jour non établie

C060 · Mondercange

www.mondercange.lu. Date de mise à jour non établie

C061 · Mondorf-les-Bains

www.mondorf-les-bains.lu. Date de mise à jour non établie

C062 · Niederanven

www.niederanven.lu. Date de mise à jour non établie

C063 · Nommern

nommern.lu. Mise à jour affichée : 25.06.2021

C064 · Parc Hosingen

hosingen.lu. Mise à jour affichée : 01/09/2026

C065 · Pétange

petange.lu. Mise à jour affichée : 16/09/2026

C066 · Préizerdaul

preizerdaul.lu. Mise à jour affichée : 13/04/2026

C067 · Putscheid

putscheid.lu. Mise à jour affichée : 28.07.2025

C068 · Rambrouch

rambrouch.lu. Date de mise à jour non établie

Sources et portée

Liens cliquables. Consultation : 25 septembre 2026. C : sources communales ; S : cadre et compléments. Pages du PNM : pagination imprimée.

C069 · Reckange-sur-Mess

reckange.lu. Date de mise à jour non établie

C070 · Redange-sur-Attert

www.redange.lu. Date de mise à jour non établie

C071 · Reisdorf

reisdorf.lu. Mise à jour affichée : 30.07.2021

C072 · Remich

bierger.remich.lu. Date de mise à jour non établie

C073 · Roeser

www.roeser.lu. Date de mise à jour non établie

C074 · Rosport-Mompach

www.rosportmompach.lu. Date de mise à jour non établie

C075 · Rumelange

rumelange.lu. Mise à jour affichée : 10.09.2025

C076 · Saeul

saeul.lu. Mise à jour affichée : 28.06.2024

C077 · Sandweiler

www.sandweiler.lu. Date de mise à jour non établie

C078 · Sanem

www.sanem.lu. Date de mise à jour non établie

C079 · Schengen

www.mobiliteit.lu. Date de mise à jour non établie

C080 · Schieren

www.schieren.lu. Date de mise à jour non établie

C081 · Schifflange

schifflange.lu. Date de mise à jour non établie

C082 · Schuttrange

www.schuttrange.lu. Date de mise à jour non établie

C083 · Stadtbredimus

www.stadtbredimus.lu. Date de mise à jour non établie

C084 · Steinfort

www.steinfort.lu. Date de mise à jour non établie

C085 · Steinsel

steinsel.lu. Date de mise à jour non établie

C086 · Strassen

www.strassen.lu. Date de mise à jour non établie

C087 · Tandel

tandel.lu. Bulletin de juin 2025

C088 · Troisvierges

www.troisvierges.lu. Date de mise à jour non établie

C089 · Useldange

useldeng.lu. Mise à jour affichée : 30.07.2025

C090 · Vallée de l'Ernz

aerenzdall.lu. Date de mise à jour non établie

C091 · Vianden

vianden.lu. Date de mise à jour non établie

C092 · Vichten

vichten.lu. Mise à jour affichée : 16.07.2020

C093 · Waldbillig

waldbillig.lu. Date de mise à jour non établie

C094 · Walferdange

walfer.lu. Date de mise à jour non établie

C095 · Weiler-la-Tour

weiler-la-tour.lu. Mise à jour affichée : 14.07.2025

C096 · Weiswampach

www.weiswampach.lu. Date de mise à jour non établie

C097 · Wiltz

www.wiltz.lu. Date de mise à jour non établie

C098 · Wincrange

wincrange.lu. Mise à jour affichée : 22/08/2025

C099 · Winseler

winseler.lu. Date de mise à jour non établie

C100 · Wormeldange

wormeldange.lu. Mise à jour affichée : 22.12.2023

S01 · SYVICOL, annuaire des 100 communes

www.syvicol.lu. Périmètre administratif consulté le 25.09.2026.

Sources et portée

Liens cliquables. Consultation : 25 septembre 2026. C : sources communales ; S : cadre et compléments. Pages du PNM : pagination imprimée.

S02 · MMTP, Plan national de mobilité 2035, 2022

transports.public.lu. Pagination imprimée : p. 6-7 ; 40-45 ; 60-61 ; 186-187. Le fichier présente des doubles pages.

S03 · ATP, répertoire des Citybus

www.mobilitat.lu. Répertoire de services, sans fréquentation ni analyse de performance.

S04 · Vël'OK, communes partenaires et service

www.velok.lu. Neuf communes partenaires explicitement nommées ; ne mesure pas les usages communaux.

S05 · Karbikes, présentation des véhicules

karbikes.com. Déclarations du fabricant ; les performances et configurations doivent être vérifiées pour l'essai.

S06 · Transports.lu, vélo et pedelec25

transports.public.lu. Repères généraux ; ne vaut pas qualification du modèle de VLI retenu.

S07 · Äerdschëff, Protocole-cadre de recherche-action, 05.09.2026

Document du porteur. 11 pages. Méthode actualisée ; le périmètre de projets décrit à cette date doit être distingué de la situation connue au 25.09.2026.

S08 · Äerdschëff, LTC Transition Lab, dossier actualisé, 05.09.2026

Document du porteur. 16 pages. Cibles pédagogiques et conditions opérationnelles à formaliser ; ne vaut pas convention de déploiement national.

S09 · MOBILAB Grande Région, GT1 Usages & besoins, 09.09.2026

Document du porteur. Pistes d'expérimentation et de comparaison ; ne rapporte pas des effets mesurés.

S10 · Forum experts-citoyens : contributions citoyennes et capacité territoriale, 19.06.2026

Document du porteur. Référence méthodologique pour la délibération.

S11 · Clervaux, Reider 2/2025, statistiques Bummelbus 2024

www.clervaux.lu. Exemple de données d'usage publiées, à actualiser et à contextualiser.

S12 · Kehlen, enquête mobilité 2023, fiche de résultats

www.kehlen.lu. Données déclaratives ; vérifier population enquêtée, réponses et représentativité.

S13 · Pétange, Mobilité-Check et ateliers du plan local de mobilité

petange.lu. Démarche participative existante avec laquelle articuler MOBILAB.

S14 · Betzdorf, service Betzmobile

www.betzdorf.lu. Complément à la source communale sur le Betzbus.

S15 · Kayl, Pedibus

www.kayl.lu. Marche accompagnée vers et depuis l'école.

S16 · Käerjeng, réorganisation des réseaux TICE et RGTR en janvier 2026

www.kaerjeng.lu. Mise à jour à prendre en compte dans la situation de départ.

S17 · Schifflange, réorganisation TICE et RGTR de janvier 2026

schifflange.lu. Documente une évolution de l'offre, pas son effet sur les pratiques.

S18 · Bech, annonce du Bummelbus à partir du 01.04.2026

bech.lu. Actualité du 19.02.2026 ; page d'accueil susceptible d'évoluer.

S19 · Schengen, budget 2026, service Schengi

www.schengen.lu. Ligne de service budgétée ; ne mesure pas le service effectivement rendu.

S20 · Lorentzweiler, Mobilité-Safari Uelzechtdall, 26-27.09.2026

www.lorentzweiler.lu. Action annoncée, à venir à la date de l'étude ; ne rapporte pas encore des résultats.

S21 · Consdorf, Night Life Bus

consdorf.lu. Liaison partagée avec Bech et Berdorf depuis décembre 2025.

S22 · Beckerich, transports publics

www.beckerich.lu. Desserte des localités et renvois vers les horaires.

S23 · Bous-Waldbredimus, NightLifeBus

bouswaldbredimus.lu. Cofinancement communal du service.

S24 · Clervaux, réseau RGTR

www.clervaux.lu. Description de la desserte des localités.

S25 · Dalheim, transports publics

dalheim.lu. Lignes RGTR, à lire avec les avis de modifications.

S26 · Ell, transports publics

www.ell.lu. Desserte des localités par les lignes RGTR.

Sources et portée

Liens cliquables. Consultation : 25 septembre 2026. C : sources communales ; S : cadre et compléments. Pages du PNM : pagination imprimée.

S27 · Esch-sur-Sûre, transports publics

esch-sur-sure.lu. Desserte régulière, complément à la page Bummelbus.

S28 · Putscheid, accueil et accès mobilité

putscheid.lu. Référence explicite au Bummelbus ; modalités à confirmer.

S29 · Remich, transport public

bienger.remich.lu. Socle de transport public existant, distinct du lancement annoncé du Réimi.

S30 · Flexibus, communes desservies

www.flexibus.lu. Répertoire opérationnel de réservation ; périmètres précis à valider par service.

S31 · Vianden, difficultés de la ligne Scheierhof signalées en 2024

vianden.lu. Signal historique uniquement ; ne décrit pas nécessairement la situation de septembre 2026.

S32 · Leudelange, Ruffbus propre à partir du 01.04.2026

www.leudelange.lu. Actualise et remplace la référence au service partagé avec Reckange-sur-Mess.

S33 · Leudelange, conseil communal du 18.12.2025

www.leudelange.lu. Annonce la fin du partenariat Ruffbus et l'arrêt par Reckange au 31 mars suivant ; confirmation opérationnelle à demander à Reckange.

S34 · Äerdschëff et Aubange, compte rendu de réunion du 23.07.2026

Document du porteur. Documente les intentions d'essai et d'instruction territoriale, pas des effets mesurés.

S35 · Äerdschëff, Parcours des élèves facilitateurs, 05.09.2026

Document du porteur. Progression pédagogique ; autonomie supervisée et transmission entre pairs.

S36 · Lintgen, mBox et vélo-boxes près de la gare

lintgen.lu. Page mise à jour le 18.03.2021 ; compatibilité d'un VLI et fonctionnement actuel à vérifier sur place.

S37 · Lintgen, Lëntgen Express

lintgen.lu. Mise à jour affichée : 16.09.2025. Navette communale à la demande et destinations précisées.

S38 · Dudelage, stations FLEX

www.dudelage.lu. La commune identifie Dudelage-Ville et la rue Karl Marx. Modalités de réservation à vérifier auprès de FLEX.

S39 · Bettembourg, guide et plan d'action pour seniors

bettembourg.lu. Enquête communale de 2021 et plan d'action ; page donnant accès au guide 2026. Les constats doivent être actualisés.

S40 · Bettembourg, Senior+

bettembourg.lu. Accompagnement volontaire des habitants de 65 ans et plus. À distinguer des critères du Proxibus.

S41 · Clervaux, station FLEX à la gare

www.clervaux.lu. Station indiquée au 12, rue de la Gare ; source communale consultée le 25.09.2026.

S42 · CFL Mobility, intégration de Carloh dans FLEX, 02.01.2026

www.flex.lu. Communiqué de l'opérateur : intégration annoncée effective le 01.01.2026. Aucun chiffre de fréquentation déduit.

S43 · Eurostat / GISCO, contour du Luxembourg, 2024

gisco-services.ec.europa.eu. Fond géographique ; repères des localités approximatifs. © EuroGeographics pour les limites administratives.